

Befähigungsnachweis für Multikopter-UAV

Um einen Befähigungsnachweis über das Steuern eines Multikopters von uns zu erlangen, muss der Prüfungsteilnehmer vier praktische Flugfiguren mit und ohne GNSS (Global Navigation Satellite System) Unterstützung in beide Richtungen durchführen.

Bei den Flugübungen muss das UAV des Teilnehmers verwendet werden.

Die Flüge werden in einer Höhe von 5 bis 20 Meter durchgeführt.

Üben Sie die Flüge zunächst an einem Simulator bis Sie sich sicher fühlen und wählen dann für die praktischen Flüge eine ausreichend große Wiese ohne Hindernisse.

Die Prüfung wird an einem vom Teilnehmer gewählten Ort durchgeführt. Der Teilnehmer ist dafür zuständig, dass alle gesetzlichen Vorgaben erfüllt sind (Einverständniserklärung des Grundstückbesitzers, ..)

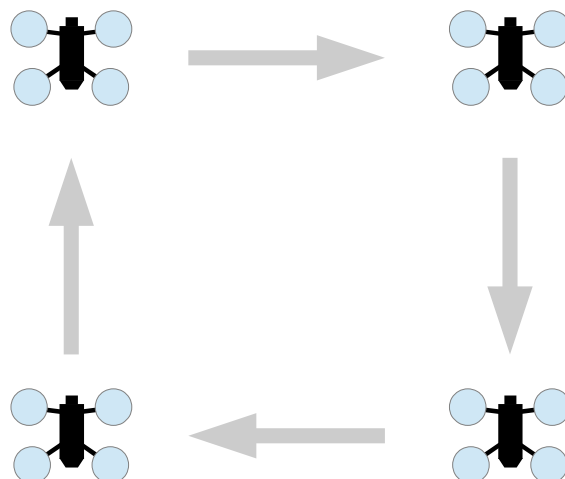
Falls Sie noch Fragen haben, können Sie sich gerne an uns wenden:

Martin Keydel – Aerial Karlsruhe
Zum Heidenfeld 11
76228 Karlsruhe
Tel.: 01567 8622787
E-Mail: aerial-karlsruhe@gmx.de

Quadrat ohne Drehung

Bei der ersten Übung wird das UAV entlang von vier Haltepunkten in Form eines Quadrates geflogen. Dabei zeigt das UAV immer weg vom Pilot. An jedem Punkt soll das UAV für ca. 3 Sekunden an der Position gehalten werden, bevor es zum nächsten Punkt geflogen wird. Die Strecke von einem Punkt zum nächsten soll von 5 bis 20 Meter liegen.

Bei einem UAV mit automatischer Halten von Höhe und Richtung, kann diese Übung allein mit der Betätigung von dem rechten Steuerknüppel (bei Mode 2) durchgeführt werden.

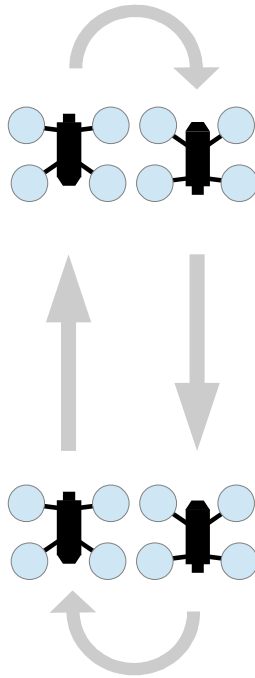


Zwei Punkte abfliegen mit Drehung

Bei der zweiten Übung wird das UAV zwischen zwei Punkten hin und zurück bewegt, wobei die Vorderseite des UAV immer in Flugrichtung zeigt. Am Punkt angekommen wird die Position wieder kurz gehalten, um anschließend das UAV um 180 Grad zu drehen und zum vorigen Punkt zurückzufliegen. Die Drehung in beiden Punkten muss mindestens jeweils einmal komplett durchgeführt werden.

Strecke von einem Punkt zum nächsten soll von 5 bis 20 Meter liegen.

Bei dieser Übung müssen beide Steuerknüppel genutzt werden, sofern im Mode 2 geflogen wird.

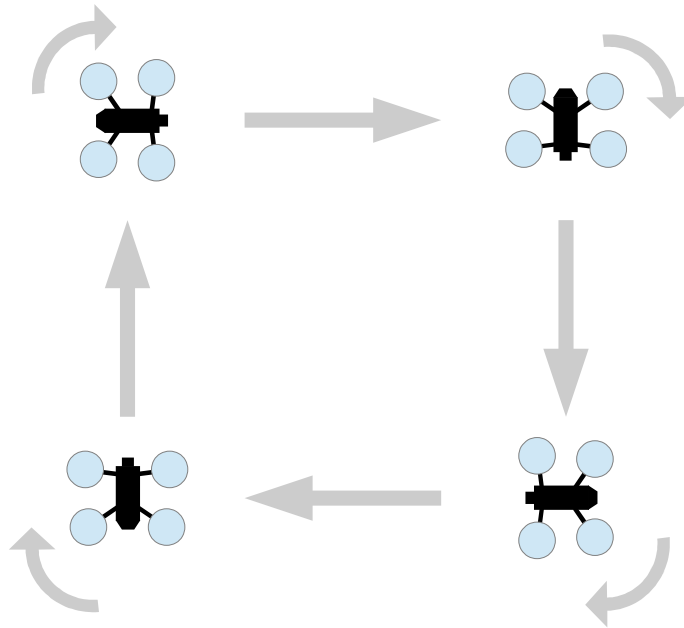


Quadrat mit Drehung

Bei der dritten Flugübung wird das gleiche Quadrat wie bei der ersten Übung abgeflogen, allerdings jeweils mit einer 90 Grad Drehung an den Haltepunkten um das UAV in Flugrichtung zu stellen.

Strecke von einem Punkt zum nächsten soll von 5 bis 20 Meter liegen.

Bei dieser Übung werden fast die gleichen Steuerbewegungen durchgeführt wie bei der zweiten Übung nur mit dem Unterschied, dass es viertel Drehungen sind, mit zwei weiteren Strecken.



Eine „8“ fliegen mit Nase in Flugrichtung

In der letzten Übung werden keine geraden Strecken, sondern zwei sich berührende Kreise abgeflogen. Auch hier soll das UAV immer in Flugrichtung zeigen. Damit die Kurven sauber geflogen werden, muss das UAV abhängig von dessen Geschwindigkeit in die Kurve hinein „gekippt“ werden.

Beide Kreise sollten ungefähr den gleichen Durchmesser haben von 5 bis 20 Meter.

